

No	Min.	Inhaltsangabe
126	45	Südtirol: Auf den Spuren der ehemaligen Grödenerbahn (Val Gardena, Klausen/Chiusa-St. Ulrich/Ortisei-Plan), eingestellt 1960, sowie auf dem Ritten (Oberbozen/Soprabolzano-Klobenstein/Collalbo) wo auf der Adhäsionsstrecke noch Tramfahrzeuge verkehren (Juli 2001)
127	70	Auf den Spuren der ehemaligen Zahnrad-Dampfbahn Rocchette-Asiago (in Betrieb von 1910 bis 58), auf welcher die Brünig HG 2/2 1001 als Baulok und die BOB HG 3/3 9 als Streckenlok gewirkt hatten. Ein Initiativkomitee möchte einen Teil der Bahn wieder in Betrieb nehmen!
128	60	Gotthard-Verkehrsgeschichte: Nach der Laster-Kollision mit anschliessendem Brand bleibt der Strassentunnel geschlossen, der winterliche Pass hingegen offen, durch den Bahntunnel gibt's wieder Autoverlad und ab Brunnen eine rollende Landstrasse für Camions (14./15.12.01). Seitenblicke auf den Gotthardverkehr in alter Zeit (Teufelsbrücke, Postkutsche)
129	40	Dreikönigsdampf 2002: erster Film mit Digitalkamera! Nostalgie-Rhein-Express hinter 52 7596 von Haltingen/Basel über Schaffhausen, Singen, Konstanz nach Romanshorn und Rorschach, dort Traktionswechsel zu 1020.042 (deutsches Krokodil) bis Lindau, von dort mit der 01 519 nach Singen. Doppelausfahrt von 01 und 52er.
130	60	Ae 8/8 der BLS vor Nostalgie-Rhein-Express am Gotthard (6.4.02), ab Bellinzona mit Vorspann durch Ae 4/7 bis Mendrisio, Galleria Baumgartner, Fahrzeuge des Club San Gottardo, ergänzt durch Dampf-Bilder aus Stabio und Sta. Margherita (1997).
131	40	Dampfbahn Furka Bergstrecke: Erstes Anheizen und Probefahrt im Schnee mit der HG 3/4 1 am 11.5.02.
132	80	01 Doppeltraktion im Berner Oberland: Die Ulmer-Eisenbahn-Freunde reisen am 18.5.02 mit der 01 202 und der 01 509 nach Interlaken Ost. Am 19.5.02 reisen sie mit dem BDB-Dampfzug über den Brünig und die 01 treten eine "Kehrfahrt "via Gürbetal nach Bern und durchs Aaretal zurück an. Am 20.5. finden wir sie nochmals im Gürbetal und in Bern. Im Vorspann der Ballenberg-Dampfzug mit Hochzeitsbekränzung, HG 3/3 1067 Interlaken-Brienz retour. Hochdeutscher Kommentar.
133	95	Dampfbahn Furka Bergstrecke, 6.7.02: 100 Jahre HG 2/3 6, ex VZ. Der Film beginnt mit der Ueberfuhr der Schwesterlok HG 2/3 7, Breithorn (umgebaut auf Leichtöl-Feuerung) mit elektrischem Vorspann (HGe 4/4 107) im Goms und zeigt alle 4 Dampfloks der BFD zwischen Realp und Furka, Steffenbachbrücke, etc. Dank Regenwetter wunderbare Rauch-/Dampfentwicklung
134	110	Die grösste betriebsfähige Dampflock Europas (241.A.65) fährt am 7.9.02 von Burgdorf über Olten-Aarau-Rotkreuz-Arth-Goldau durch den Gotthard nach Luino an die Locoemozioni-Veranstaltung, wo sie auf zwei italienische Dampfzüge und den Elektro-Nostalgiezug des Club

		San Gottardo mit der Ce 474 ex BLS trifft.
134+	130	Titel 134 und 138: 241.A.65 am Gotthard
135	60	BOB-Dampf 2002: Die HG 3/3 1067 befährt traditionellerweise zum Saisonschluss das ganze BOB-Netz: Interlaken OstGrindelwald und -Lauterbrunnen.
136	50	München dampft. Die schnellste betriebsfähige Dampflokomotive der Welt, die rote 18 201, unterwegs zwischen Augsburg und Ulm und zusammen mit der 03 2295-8 auf Rundkurs um München am 21./22.12.02.
136+	120	Titel 136, 137, 138: Winter 02/03 - 1
136++	120	Die vier Wintertitel 136 - 139 auf einer Kassette!
137	40	Dreikönigsdampf 03 mit 01 1066 Zwischen Horb und dem Bodensee und mit 50er und 52er auf der Schwarzwaldbahn, spektakuläre Doppelausfahrt aus Hausach, schwerer Zug mit Schublok auf der kurven- und tunnelreichen Bergstrecke.
138	30	241.A.65 (Baujahr 1931, ex SNCF) kehrt nach Reparatur in Bellinzona auf die Alpennordseite zurück (11.1.03) Auf der Bergstrecke mit Vorspann durch den Elektroveteranen Ae 4/7 10997 und als Schlussläufer der OeBB BDe 4/4 641.
139	60	Winterdampf am Brünig: Am 16.2.03 verkehrt erstmals seit der Elektrifikation (1941/42) ein Dampfzug im Winter über den Brünigpass: HG 3/3 1067 im Schnee! Ab Brünig wegen Lokschaaden mit elektrischem Vorspann: ungewöhnliche Bilder
140	30	ROCO-Spezial, 18.5.03: Die G 3/4 208 der Ballenbergdampfbahn zieht einen 11-Wagen Zug von 180 t von Interlaken Ost nach Brienzwiler und zurück.
141	60	Der ex-BOB Triebwagen ABeh 4/4 auf der Zugspitzbahn inmitten der alten und neuen Zugspitzfahrzeuge: alle Typen in Betrieb (Sommer 03)
142	120	Exkursion Südtirol/Vento, Juli 2003: Auf den Spuren der verschwundenen Zahnradampfbahn Rochhette-Asiago, bei der modernisierten und verlängerten Meterspurbahn Trento-Malè, auf den Spuren der abgebrochenen Zahnradstrecke der Rittnerbahn ob Bozen, die wiederauferstehende Vintschgaubahn.
142 b	60	1August im Welschland: Lausanne-Ouchy: aus der Ficelle wurde eine Zahnradbahn, bald weicht sie der Metro. Archäologie: CCB: Clarens-Chailly-Blonay: längst verschwunden, aber nicht ganz....MGN: Rochers de Naye-Bahn samt Dampflokomotive MGN 1 inkl. Führerstandsahrt. Die Lok wurde am 16.12.04 nach Brienz überführt, wo sie zur BRB 16 wird.
143	60	Winterdampf am 4.1.2004 mit Rhein-Nostalgie-Express und Eisenbahnfreunden Zollerbahn: 01 519 und 52 7596 besuchen das Oechsle bei klirrender Kälte.
144	40	Winterdampf am 4.1.2004 mit der Eisenbahnfreunde Zollerbahn. Mit der 01 519 von Kornwestheim durch Spessart und Odenwald nach Darmstadt und mit zusätzlicher 52 7596 zum Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein.
		Der DVZO holt Kohlen im Rheinhafen: Ec 3/5 der M.Th.B. mit GmP von

145	0	Basel Kleinhüningen über Rheinfelden-Bülach-Winterthur nach Bauma (17.1.04).
146	30	Kriens-Luzern-Bahn-Abschiedsfahrten am 04.04.04 mit E 3/3 6 der Papierfabrik Perlen und Wagenmaterial der Zürcher Museumsbahn auf der Strecke Luzern HB-Kupferhammer-Kriens (nur wenige Tage später wurden die Schienen entfernt...)
147	120	Eisenbahn in Süditalien (April/Mai 04): Sizilien und Kalabrien: die FCE (Ferrovie Circumetnea, 95cm/Diesel sowie Metro von Catania), die FC (Ferrovie della Calabria, verschiedene 95-cm-Linien, Spezzano Albanese-Castrovillari-Lagonegro, wo einst die ex-BOB-Dampflok 1,3,6,7,8 und 10 im Einsatz waren) sowie die ex-FS-Bergstrecke Paola-Cosenza, wo bis 1983 Normalspur-Zahnradloks im Einsatz waren....
147b	60	Dampfbahn-Bern (15.5.04) mit Doppeltraktion (EBT Be 4/4 102, 1932 und Ed 4/5 8 ex-EB, 1914) von Laupen über Flamatt und Fribourg-Romont zur ältesten Normalspur-Privatbahn der Schweiz (BR, dann GFM, heute tpf), auf der BR dann teilweise ohne elektrische Hilfe. Am Schluss kurzer besuch beim Funiculaire Neuveville-St.Pierre in Fribourg (mit Abwasser-Ballast-Antrieb).
148	120	SBB-Historic am Gotthard (21./22.5.04): Dampf- und Elektroveteranen: die 100jährige A 3/5 705, B 3/4 1367, Be 4/6 12320, Ae 3/6 10439, Ce 6/8 14253 ab Rotkreuz resp. Arth-Goldau, Brunnen, Erstfeld, Göschenen und zurück ab Chiasso, Bellinzona, Biasca, Biaschina, Piottino, Airolo mit Parallelfahrten je eines Dampf- und Elektroloks.... das Eisenbahnereignis 2004!
149	60	100 Jahre MOB-Strecke Montbovon-Gstaad, zugsparede in Rougemont u.a. mit BDF HG 3/4 sowie Triebfahrzeugen aller Generationen bis zum Golden-Pass-panoramic-Express (29.5.04).
150	30	2 x 01 auf der Strecke Lyss-Kerzers-Bern-Lyss (30.5.04): 01 202 und 01 509 mit schwerem Personenzug sowie Dokumentation des Stellwerkes von Kerzers, Baujahr 1896, welches nur noch kurze Zeit in Betrieb sein wird!